

Radars a Catalunya

Radars recaptatoris

Índex

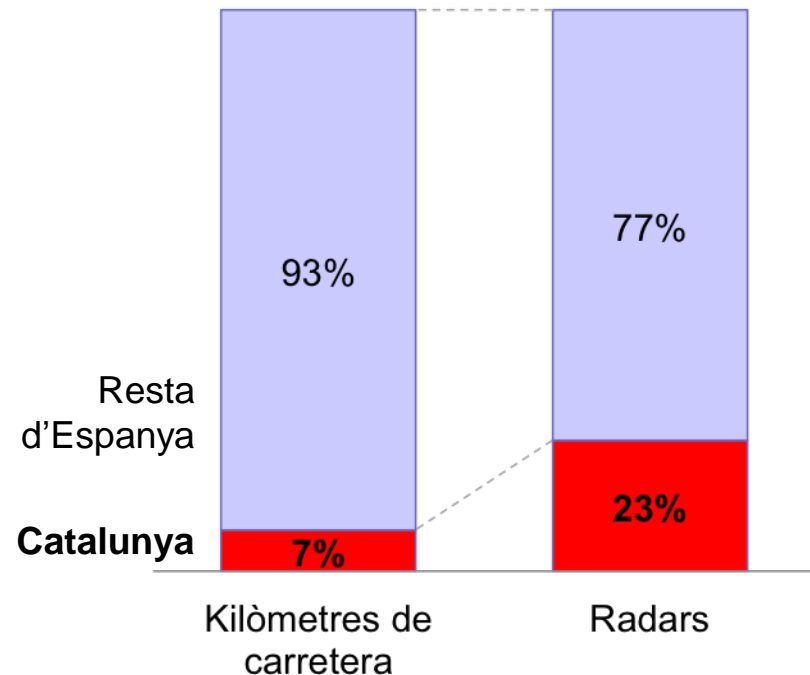
- ▶ Anàlisi 3
- ▶ Conclusions 5
- ▶ Dades i referències 6

Anàlisi

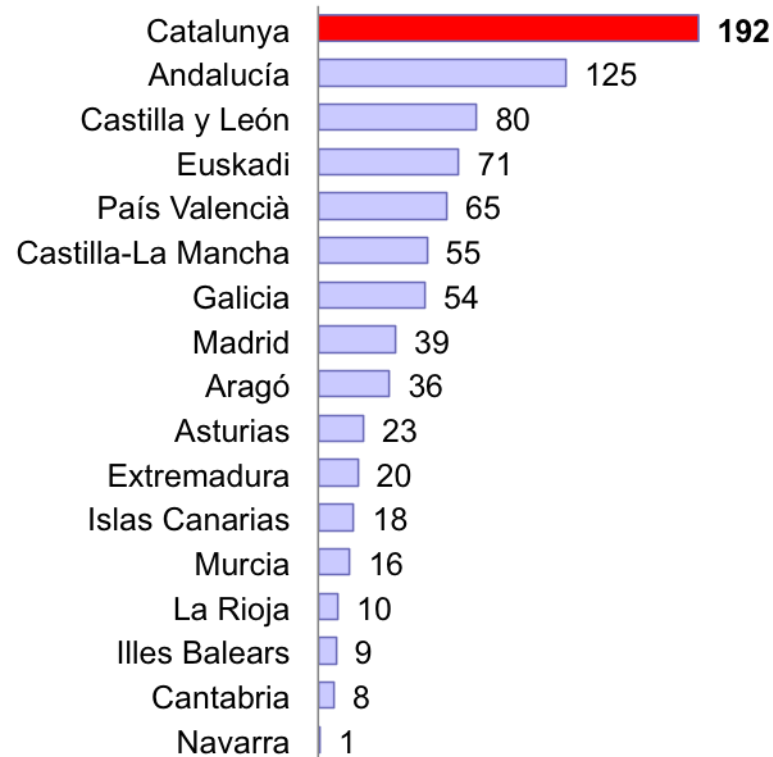
- ▶ Catalunya té el 23,4% del total de radars fixos d'Espanya amb només el 7,4% dels quilòmetres de carreteres.

Això representa:

- ▶ Un 419% més radars per quilòmetre que a la resta de l'Estat.
- ▶ Un 168% més de radars per cotxe que a la resta de l'Estat.



► Rànquing de Comunitats Autònomes per nombre de radars instal·lats



Conclusions

- ▶ La Generalitat té les competències sobre la instal·lació de radars.
- ▶ Es constata que hi ha instal·lats, i en funcionament, radars que facturem milions d'euros/any quan la seva finalitat no és la de recaptar diners, sinó la de controlar i millorar els fluxos circulatoris i actuar de manera preventiva com un aparell dissuasori.
- ▶ Quan els radars que facturem milers d'euros/any es mantenen en el seu lloc sense fer cap tipus d'acció de millora circulatoria en la via, o de control complementari del transit, és perquè l'única finalitat del radar no és protegir al conductor si no actuar com a agent recaptatori d'impostos camuflats.
- ▶ La situació econòmica de Catalunya obliga l'administració a recaptar més per ser més solvent: per això tenim més rada, per recaptar més impostos.
- ▶ La conclusió és que per culpa del dèficit fiscal constant, del 10% del PIB l'any 2010, que representa un espoli de 22.000 milions d'euros/any, la Generalitat utilitza alguns radars de trànsit no per protegir als conductors sinó per recaptar diners.

Dades i referències

▶ Referències:

- ▶ Anuario estadístico Ministerio de Fomento 2007, portals web dgt.es, trafikoa.net, gencat.cat 2011
- ▶ http://www.dgt.es/portal/es/informacion_carreteras/radares
- ▶ <http://www.trafikoa.net/public/wps/portal/trafico>
- ▶ <http://www20.gencat.cat/portal/site/transit/menuitem>

***Només amb un Estat propi Catalunya
serà econòmicament viable***



Cercle Català de Negocis

Empresaris per l'Estat propi

www.ccncat.cat

info@ccncat.cat