



PER UN PIRINEU LLIURE
D'ESPECULACIO ENERGÈTICA
NO A LES REPOTENCIACIONS DE
LÍNIES D'ALTA TENSIÓ

La Plataforma Unitària contra la Autopista Elèctrica i el Consorci Ribagorça Segle XXI, formen part de la Xarxa de Suport Mutu en resposta als Megaprojectes Energètics, integrada en nombroses organitzacions tan de defensa del medi ambient com ciutadanes, també particulars. **Ens oposem als projectes d'interconnexió elèctrica i gasística entre Espanya i França (interconnexió per cable submarí pel Golf de Viscaia, línies Cantegrit-Navarra i Sabiñánigo-Marsillon i gasoducte MidCat), així com als projectes d'Autopista Elèctrica Peñalba-Arnero-Isona**

(de 400KV) i de l'augment de capacitat de transport de les Línies d'Alta Tensió, tots ells previstos a la Planificació de la red elèctrica española, per al període 2015-2020 i posterior.

La Xarxa de Suport Mutu **ens oposem a aquests projectes de línies i gasoducte, defensant així als afectats i afectades per aquests i als territoris pirinencs que travessarien**, generant sense cap mena de dubte, molt severes afectacions.

Línia Alta Tensió (LAT) Foradada del Toscar – La Pobla de Segur. Una mica d'història.

Al juny de 2009, Red Elèctrica d'Espanya (REE), va voler augmentar la capacitat de transport de la Línia d'Alta Tensió (LAT) Foradada del Toscar – La Pobla de Segur. El 2 de setembre de 2010, El Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, va obligar a l'empresa, gràcies a la mobilització social i a les al·legacions presentades per la societat civil que exigia un control ambiental més fort, al procediment d'Avaluació d'Impacte Ambiental (EIA). L'esmentat EIA es va publicar l'11 de setembre de 2012. El 3 de febrer de 2014 la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental y Medio Natural del MAGRAMA, declara el finiment del procediment i l'arxiu de l'expedient, en considerar que la tramitació d'informació pública no es va realitzar dins els terminis establerts per la legislació. Tampoc REE s'esperava la gran contestació social que es va catalitzar en accions de denúncia pública i al·legacions presentades al EIA

Al 2015, REE presenta un nou EIA, copiat de l'anterior que es va rebutjar, per la línia aèria a 220 KV Foradada del Toscar – La Pobla de Segur. Davant d'aquesta nova embranzida de REE, es tornen a presentar centenars d'al·legacions que el rebutgen. El 7 d'abril de 2017, ens llevem amb la notícia del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, on resolvia favorablement una Declaració d'Impacte Ambiental (DIA) a aquest projecte de REE. La D.I.A. favorable del Departament de Territori i Sostenibilitat queia com una gerra d'aigua freda. Un sense sentit, que deixava en evidència greus inconsistències del projecte de REE. La principal: el greu desinterès pels territoris afectats d'un gran valor mediambiental i pels nuclis habitats que, a l'igual que en l'època del feixisme franquista, podrien ser, si no els ho impedim, aixafats de nou.

A dia d'avui es confirmen els mes negres presagis: l'OLIGOPOLI ELÈCTRIC vol una AUTOPISTA elèctrica al PIRINEU:

El projecte d'augment de la capacitat de transport de la Línia d'Alta Tensió -LAT- Foradada del Toscar – La Pobla de Segur està vinculat, com es pot esbrinar a l'informe de ENTSO-E Regional Investment Plan 2015 – RG CSW – Final, amb el projecte d'Interconnexió Elèctrica amb França a través del Pirineu d'Osca. De l'esmentat informe es conclou que REE té la pretensió d'electricificar amb alta (LAT) i molt alta tensió (MAT) tot el Pirineu d'Osca i el Pallars Jussà de nord a sud i d'est a oest. Per això, pretén enxarxar el territori i reforçar l'interconnexió esmentada amb els projectes de recreixement de

potència de les línies d'alta tensió (LAT)següents: LAT Moralets – Pont de Suert, LAT Escalona – Foradada del Toscar – La Pobla de Segur i LAT Pont – Isona // Pobla Isona, així com el projecte d'Autopista Elèctrica o MAT Peñalba- Arnero- Isona que torna a aparèixer a la planificació de la REE i a l'esmentat informe de ENTSO-E per al període posterior a 2020

Fent front a aquest projecte anem a evitar els augmentos de potència que pretén REE, amb les conseqüències que se'n deriven:

Tales de bosc quilomètriques a mata rasa, degut a que s'han d'ampliar el perímetres de seguretat pel perill d'incendi, en augmentar la potència.

Augment de la temperatura dels cables, arribaria a 80°C, amb el corresponent augment de perill d'incendi.

Xocs d'aus protegides: Trençalòs, àguila daurada, aufrany, voltor negre...

Afectacions en el paisatge de la nostra terra, enormes cicatrius als boscos.

Afectacions a la salut dels habitants degut a l'augment dels camps electromagnètics ja que augmenta l'energia que circularia pels cables.

Explica això les maniobres que hem observat recentment per impedir que salts hidroelèctrics tornin a ser públics? Si més no hi ha unes coses que han de quedar clares:

Que no serà cert que les caríssimes interconnexions (es finançaran al 50% amb diner públic europeu procedent del Plan Juncker o el BEI) vagin a servir per abaratir els preus de la llum, molt probablement per tot el contrari.

Que a l'igual que a l'època franquista amb els pantans, als que ens governen i a l'oligopoli elèctric (per al que governen els importa un rave xafar un desenvolupament sostenible del Pirineu (territoris que han suportat una feixuga hipoteca històrica de grans infraestructures hidroelèctriques, que han generat riquesa per uns quants que estan lluny i aquí han generat despoblació i abandonament de terres) amb els seus megaprojectes de línies , amb la finalitat de continuar maximitzant els seus beneficis a l'esquena del bé comú.

Que als que ens governen i a l'oligopoli elèctric els importa un rave la voluntat de les persones que viuen al territori.

Per tot l'exposat, sol·licitem a les administracions que ens governen:

1.- Un posicionament clar d'oposició als interessos especulatiu de REE. No solament en aquest projecte, sinó en tots aquells que

conformen la xarxa de construcció d'una Autopista Elèctrica Pirenaica de Molt Alta Tensió, augmentant de potència, 220 kW, línies ja fetes, esmunyint-se d'aquesta manera d'una legislació ambiental i electrotècnica actual més restrictiva i que no els ho permetria fer-ho.

2.- Consensuar un front comú davant els processos judicials necessaris que paraltzin la possible autorització administrativa del Ministerio de Industria.

Més informació:

<http://autopistaelectricano.blogspot.com.es/2017/05/participa-en-la-consulta-europea-sobre.html>

